



TRANSPORDIAMET

Hannaliisa Visk
SA Kuremaa Elamuskeskus
hannaliisa@kuremaaelamuskeskus.ee

Teie 31.07.2024

Meie 01.08.2024 nr 9.1-3/24/13426-2

Reguleerimata ülekäigurada Kuremaale

Vastuseks Teie kirjale milles tunnete muret teeületus võimaluste kohta Kuremaa asulas.

Alljärgnevalt püüame selgitada ülekäiguraja rajamise põhimõtteid.

Ekslikult arvatakse, et ülekäigurada tagab ohutuse, kuid statistikast nähtuvalt toimub üsna sageli liiklusõnnetusi just ülekäiguradadel. Ohtlikkus põhjendatakse petliku turvatundega, mis põhineb jalakäija ootusel, et talle antakse teed, kuid tegelikkuses seatakse teeületaja suurde ohtu. Ülekäigurada ületav jalakäija tihti peale isegi ei veendu läheneva sõiduki olemasolust, kuid olenevalt sõidukiirusest ja liiklussagedusest ei ole juhid alati teeandmise kohustuse täitmiseks valmis ega ka võimelised, pealegi ka juht võib olla ekslik nagu igaüks meist.

On laialt levinud arusaam, et ülekäigurada on jalakäijatele tee ületamiseks ohutuim lahendus. Paraku ei kinnita seda statistika, mis näitab, et reguleerimata ülekäiguradadel toimub igal aastal suur hulk liiklusõnnetusi. Ülekäigurada loob teeületajas petliku turvatunde, kuid pahatihti ei veendu ülekäigurajale astuv jalakäija, kas lähenemas on mõni sõiduk või kas selle juht on teda märganud ja valmis talle teed andma. Ükskõik, kumma osapoole väiksemgi tähelepanematus võib kaasa tuua raskete tagajärgedega liiklusõnnetuse. Kannatada saab või halvemal juhul hukkub aga sel juhul ikkagi jalakäija.

Käesolevaks aastaks on juba kõik rahalised vahendid planeeritud ja seoses eelarve kärbetega ei ole võimalik enam lisa töid teostada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raul Tammela

liikluskorraldaja

Lõuna osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Raul Tammela
5256117, Raul.Tammela@transpordiamet.ee